



ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

ZDP 5443 W / 10 / 744 / 2024

Leszno, dnia 12.04.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zmianami) oraz art. 39 ust. 1 pkt. 1, ust. 3, 3a oraz ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r. poz. 1264 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 416/2022 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 19 października 2022 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie Uchwały nr 282/2018 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie upoważnienia dla Zastępcy Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez TITAN Leszno sp. z o.o. ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna działający z upoważnienia Gminy Święciechowa ul. Ułańska 4, 64-115 Święciechowa z dnia 04.04.2024 r. o wydanie zezwolenia na **włączenie projektowanego przykanalika z wpustu ul. Polnej do kanalizacji deszczowej** w ciągu drogi powiatowej nr 4764P w m. Święciechowa ul. Wschowska.

ZEZWALAM

na **włączenie projektowanego przykanalika z wpustu ul. Polnej do kanalizacji deszczowej** w ciągu drogi powiatowej nr 4764P w m. Święciechowa ul. Wschowska.
przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę włączenia projektowanego przykanalika należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej (zał. nr 1) na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.
2. Roboty prowadzić należy w wykopie wąskoprzestrzennym.
3. Należy odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię jezdni i chodnika na całej jej długości i szerokości (dotyczy miejsca lokalizacji włączenia do kanalizacji deszczowej w jezdni i chodniku) zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o „katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” stanowiący zał. do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
4. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć kanalizacji deszczowej lokalizować należy poza pasem drogowym lub maksymalnie przy granicy pasa drogowego.
5. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.
6. W przypadku nie wybudowania w/w inwestycji w ciągu 3-ech lat niniejsza decyzja wygasa.
7. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami infrastruktury technicznej pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona niezbędnego przełożenia i zabezpieczenia kolidujących urządzeń,
8. Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym.
9. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym,
10. W przypadku wystąpienia kolizji w/w inwestycji w trakcie budowy, przebudowy lub remontu drogi koszt likwidacji tej kolizji ponosi właściciel urządzenia (art. 39 ust. 5 w/cyt. ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
11. Inwestor winien uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
12. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w ustawie o drogach publicznych.
13. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt czasowej organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z

dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 ze zmianami).

14. Wnioskodawca, właściciel bądź inwestor przedmiotowego urządzenia winien dołączyć w terminie 30 dni od daty odbioru robót inwentaryzację na podkładzie geodezyjnym umieszczonego urządzenia z potwierdzeniem przyjęcia do ewidencji przez Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Lesznie. Pomiary winny obejmować rzędne posadowienia na prostej nie rzadziej niż co 50m oraz każdego załomu sieci
15. Powyższe zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym jest równoznaczne z przyznaniem inwestorowi prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi.

UZASADNIENIE

TITAN Leszno sp. z o.o. ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna działający z upoważnienia Gminy Święciechowa ul. Ułańska 4, 64-115 Święciechowa wystąpił z wnioskiem do tut. Zarządu o wydanie zezwolenia na włączenie projektowanego przykanalika z wpustu ul. Połnej do kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 4764P w m. Święciechowa ul. Wschowska.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) zabronione jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Wyjątek stanowi zapis art. 39. ust. 3 cyt. wyżej ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń obcych może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym w/w inwestycji.

Wydana decyzja jest zgodna z wolą strony.

POUCZENIE

Należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Zgodnie z warunkami niniejszej decyzji Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia,
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. Podziemna budowla dla infrastruktury powinna spełniać wymagania określone w warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia w/w inwestycji niezbędne jest uzyskanie przez Wnioskodawcę od Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie ww. inwestycji w pasie drogowym.

Inwestor będący stroną ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody: obiektów budowlanych, umieszczonych urządzeń, przedmiotów, materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, uszkodzenia drzew krzewów pasa zieleni, i mienia oraz inne wyniki szkody, podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z umieszczaniem przedmiotowej inwestycji w pasie drogowym. Inwestor lub wykonawca działający w imieniu Inwestora zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ratunkowych, jak i właściciela lub użytkownika o zaistniałym zdarzeniu

oraz zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Inwestor własnym staraniem i kosztem zobowiązany jest do naprawy powstałych szkód.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.

Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik 1. Egzemplarz mapy z wykreśloną inwestycją.

Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

Otrzymują:

1. Gmina Święciechowa
ul. Ułańska 4, 64-115 Święciechowa
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Gizela Dziezgwa
Spec. ds. dróg i mostów
Tel. 65-525-69-84

Kierownik
Zarządu Dróg Powiatowych
(3) w Lesznie

mgr inż. Dariusz Pasterkiewicz

